

Боевой мсток

АЛЕКСАНДР МИКУЛИН — ВЫДАЮЩИЙСЯ КОНСТРУКТОР ЭПОХИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПОРШНЕВОЙ АВИАЦИИ

А. А. Микулин — русский и советский учёный, конструктор, специалист в области авиационных двигателей, изобрел карбюратор и систему смазки для двигателя внутреннего сгорания.

В 1928 году Александр Александрович разработал 12-цилиндровый V-образный двигатель М-1 - прообраз семейства поршневых авиационных двигателей этого типа. Конструктор вспоминал: "Твердо веря в то, что М-1 в свое время сыграет решающую роль для нашей авиационной промышленности, я, работая дома по вечерам в течение почти девяти месяцев, сделал общую компоновку мотора и добился ее рассмотрения". Так начиналась история "рекордного" мотора М-34, поднявшего в 1937 году в воздух самолет АНТ-25, совершившего первый в мировой истории беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс. Для создания работоспособного двигателя был необходим опыт и солидная научно-техническая база. Такой базой для конструктора стал в 1930 году только что образованный Институт авиационного моторостроения (с 1932 г. - ЦИАМ), в котором А.А. Микулин с 1930 по 1936 годы руководил отделом бензиновых двигателей и был назначен главным конструктором по мотору М-1, впоследствии переименованному в М-34. Работа закипела в феврале того же года, в специально созданной рабочей группе. Микулин лично контролировал производственный процесс. "Я стремился к предупреждению брака и ошибок, с утра до вечера от станка к станку разяснял те места в деталях, на которые надо обратить внимание, следил за термической обработкой, вносил изменения в чертежи по просьбе завода, контролировал готовые детали и, наконец, вел опытные работы по клапанам, седлам, уплотнительным кольцам и др.", - вспоминал главный конструктор. Двигатель М-34 успешно прошел 100-часовые государственные испытания и был передан в серийное производство.

"Огромный опыт Минкера и Розенфельда, беззаветная преданность их делу помогли образцовой организации монтажа мотора и успешного прохождения им государственного испытания. Группа механиков, работавших под их руководством, произвела образцовую сборку мотора, ничем не уступающую работе на первоклассном заводе Роллс-Ройса", - вспоминал о рождении мотора его главный создатель.

В августе 1936 года Серго Орджоникидзе приказом по Наркомтяжпрому присвоил всем моторам типа М-34 имя конструктора Александра Микулина. Четыре года спустя за выдающиеся заслуги в создании авиационных моторов конструктору присвоено звание Героя Социалистического Труда. Легендарный М-34 не подвел своего создателя. Он стал основой для целого семейства моторов разной мощности и различных компоновочных схем. Так, в 1939-м был серийно выпущен ГМ-34БТ. Такие моторы устанавливались на опытных танках Т-100 и СМК, проходивших войсковые испытания на фронте во время войны с Финляндией зимой 1940 года, а также опытным самоходным орудии СУ-100у, применявшемся в боях под Москвой зимой 1941-го. Трудно переоценить стратегическое значение двигателей АМ-34, АМ-35, АМ-38Ф и АМ-42, созданных на базе М-34, в годы Великой Отечественной войны.

Отличительной чертой конструкторского "почерка" А.А. Микулина было то, что в отличие от других советских авиаконструкторов, которые отталкивались от иностранных образцов или узлов других отечественных двигателей, он всегда своим путем, даже если заимствовал какие-то элементы,



АЛЕКСАНДР МИКУЛИН